





 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Convertible (E46) 330 Cd,
BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 3 Touring (E46)
330 xd

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – BMW E46 TOURING. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto BMW E46 Touring im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – BMW E46 TOURING. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



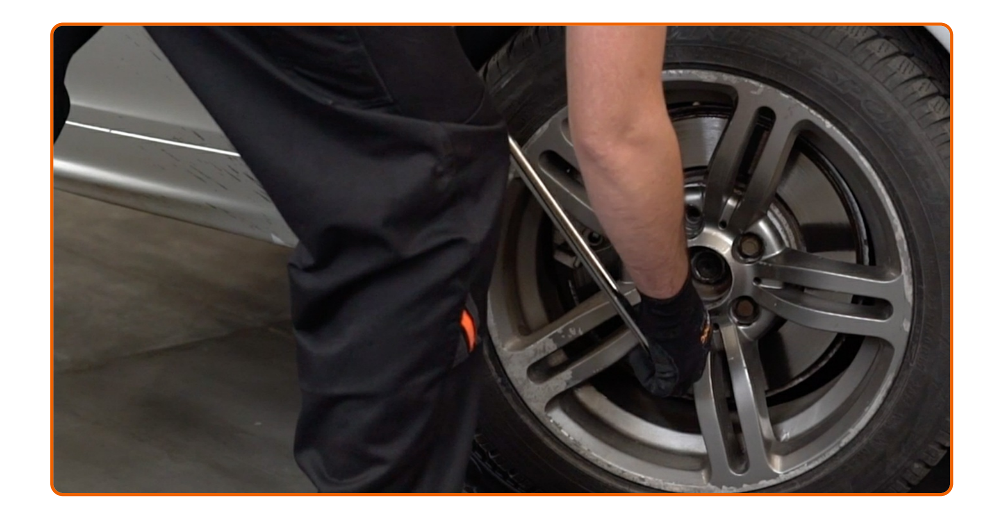
Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

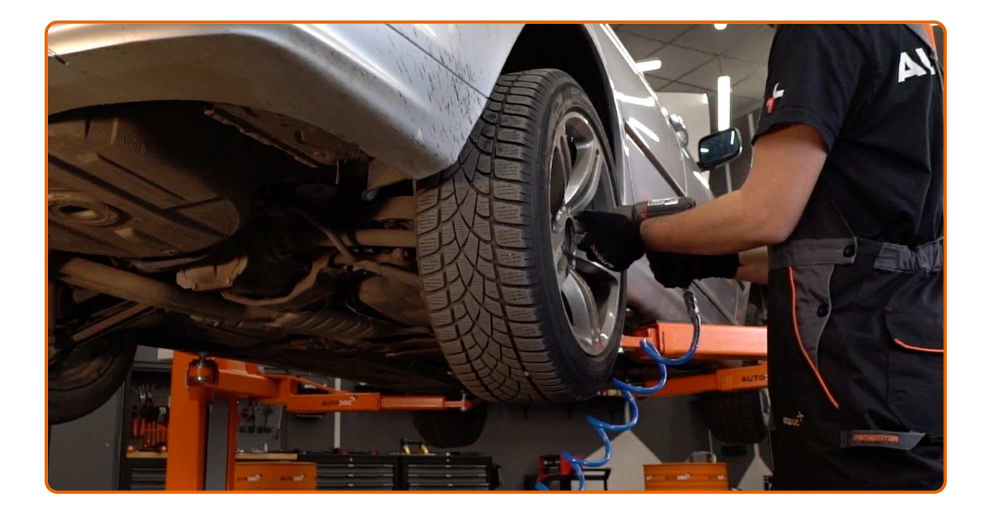


4



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. BMW E46 Touring

6



Nehmen Sie das Rad ab.

7



Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11



Entfernen Sie den Bremssattel.

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

13



Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.

Bitte beachten Sie!

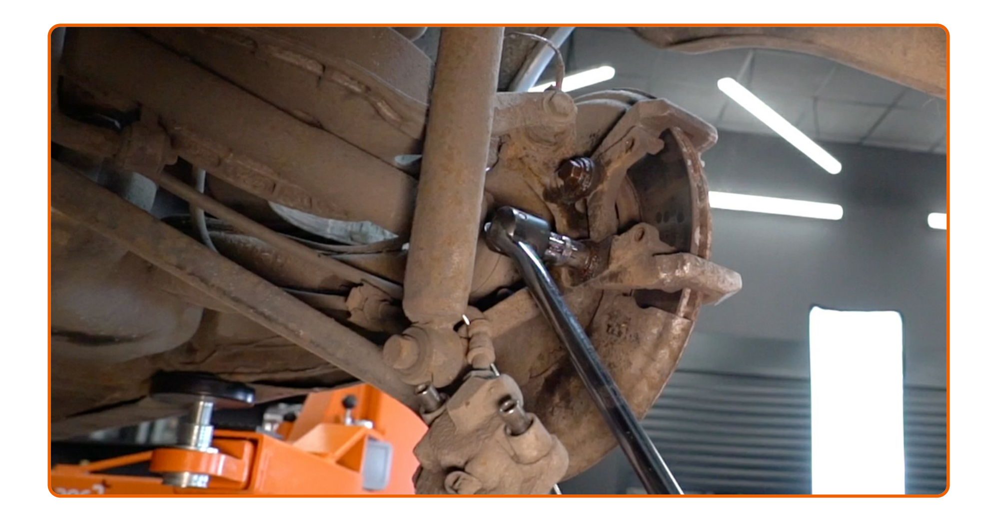
- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

14



Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

16



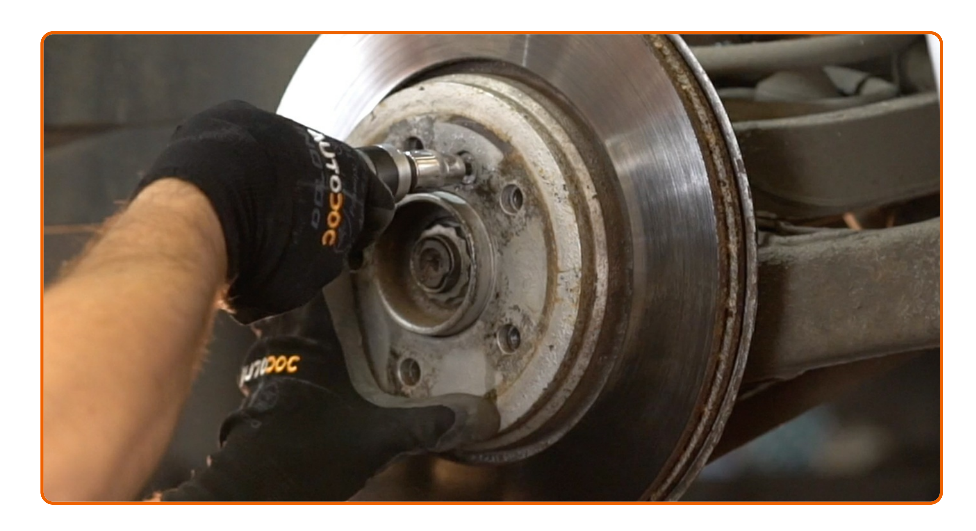
Entfernen Sie die Sattelhalterung.

17



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. AUTODOC empfiehlt:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

19



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

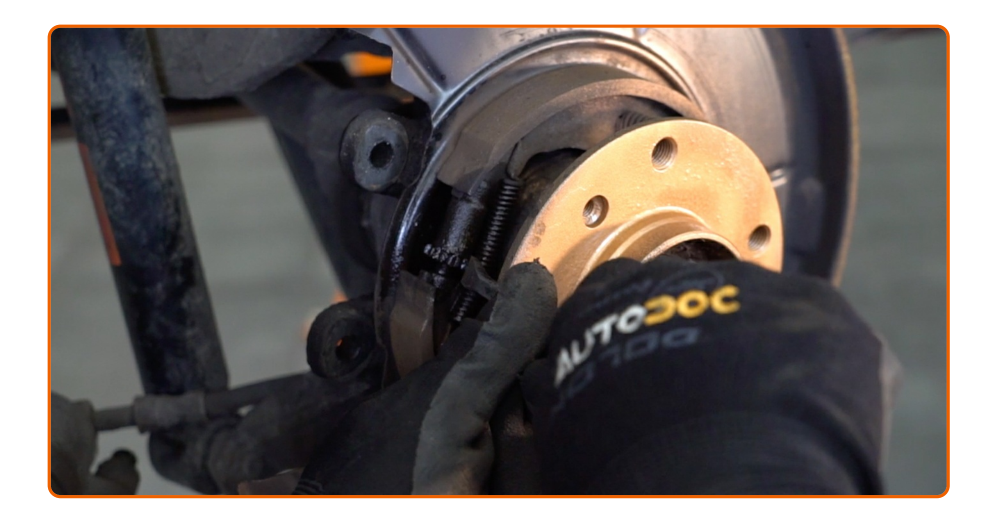
20



Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21



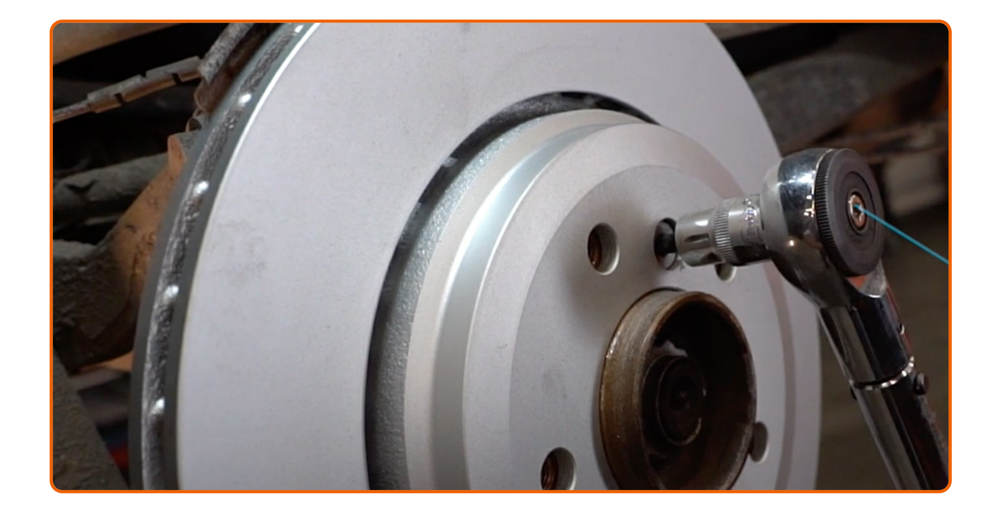
Bewegen Sie die Feststellbremsbacken gegen die Trommel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

22



Bringen Sie die Bremsscheibe an.

23



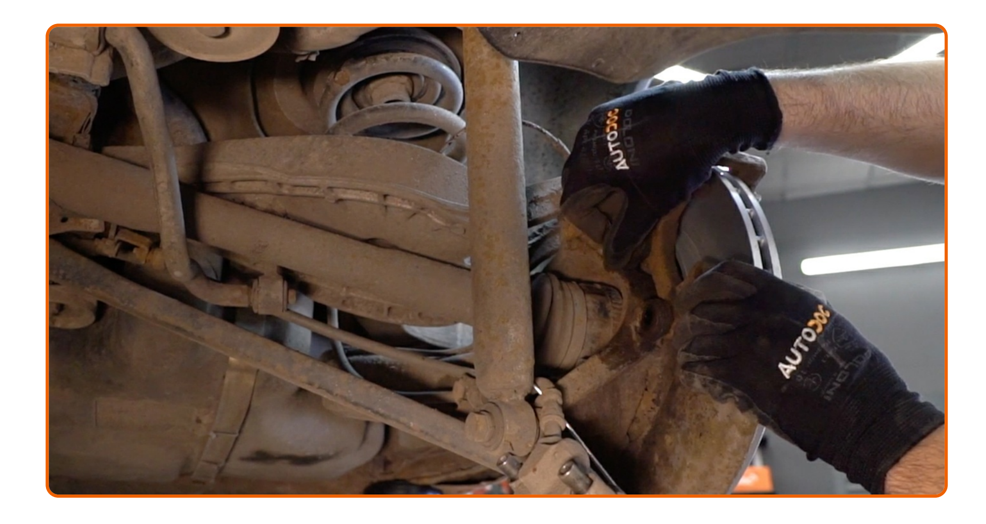
Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

24



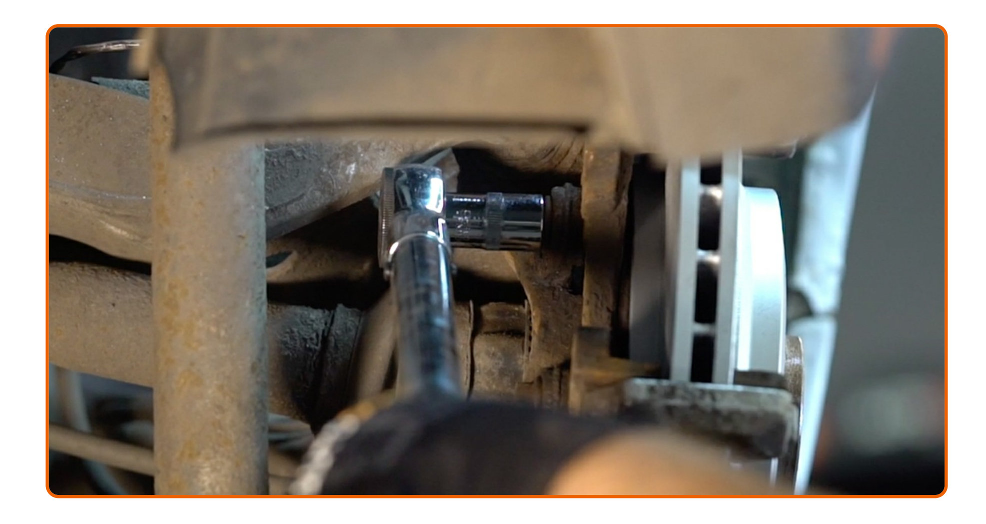
Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

25



Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

26



Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



27



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

28

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

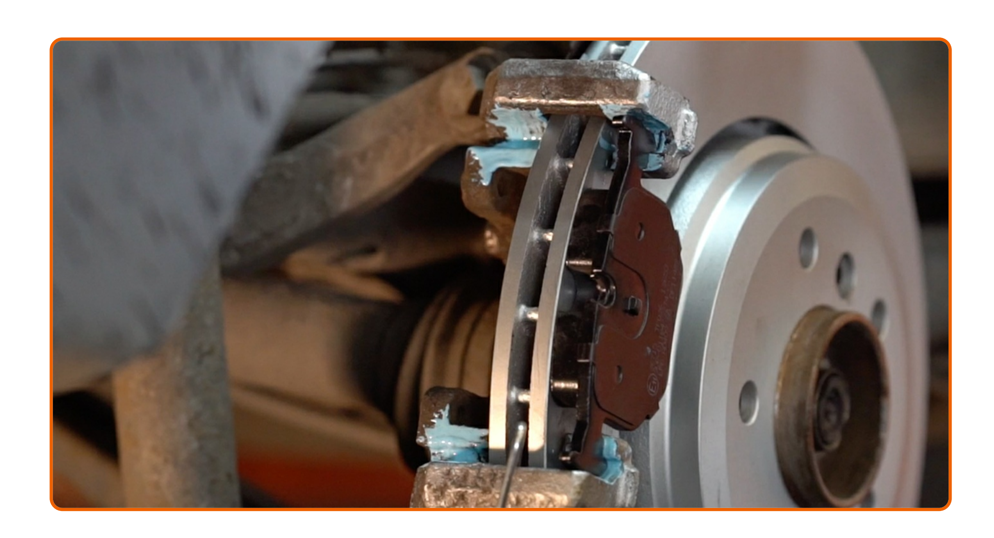
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

29



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

30



Bringen Sie die Bremsbeläge an.

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. Fachleute empfehlen:

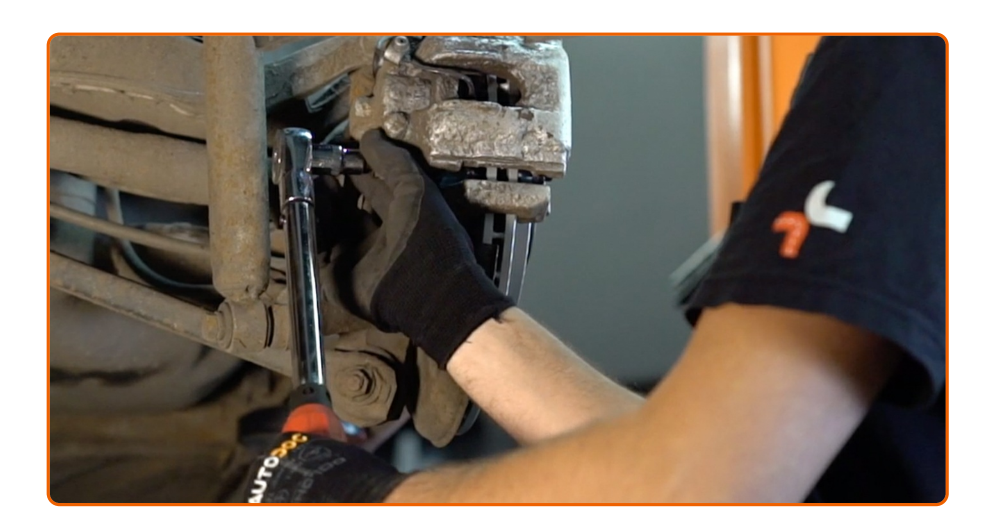
- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

31



Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

32



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

33



Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.

34



Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



35



Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.

36

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

37



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

38



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

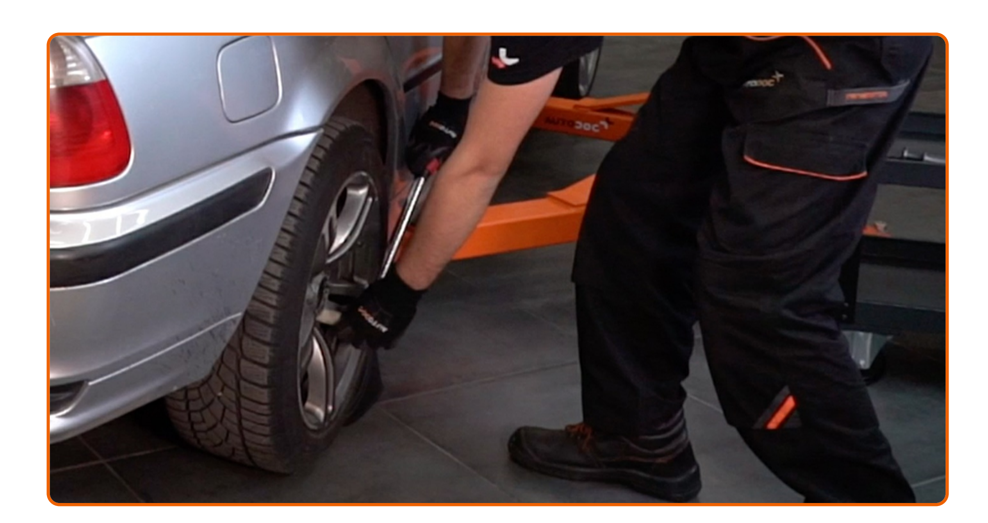
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW E46 Touring

39



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

40



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

41



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

Austausch: Bremsscheiben – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

42



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



AUTODOC empfiehlt:

- BMW E46 Touring – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

43



Schließen Sie die Haube.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS



BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS



BREMSSCHEIBEN FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





BREMSSCHEIBEN FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.